

מדריך תחזוקה

מדריך תחזוקת סוללות ליתיום

סוללה היא לרוב החלק היקר ביותר בכלי נטען. כמה הרגלים פשוטים מכפילים את אורך חייה.

טעינה

- ☐ אין להשאיר סוללה על המטען שבועות רצופים
- ☐ טעינה בטמפרטורת חדר – לא ברכב בקיץ
- ☐ אין לטעון סוללה רטובה או לחה
- ☐ מטען מקורי בלבד – מטען זול פוגע בתאים

שימוש

- ☐ אין לרוקן עד כיבוי מוחלט באופן קבוע
- ☐ הפסקה קצרה בין עומסים כבדים
- ☐ החלפה לסוללה שנייה במקום לסחוט אחת
- ☐ אין להשאיר בשמש ישירה

אחסון ארוך

- ☐ אחסון בכ-50 אחוז טעינה, לא מלאה ולא ריקה
- ☐ מקום קריר ויבש
- ☐ טעינה קצרה כל שלושה חודשים
- ☐ הרחקה ממתכות שעלולות לקצר את המגעים

מתי להחליף

סימן	המשמעות
זמן עבודה ירד בחצי	התאים בסוף חייהם
התחממות חריגה בטעינה	להפסיק להשתמש מיד
נפיחות בגוף הסוללה	סכנה – להחליף ולא לטעון
לא מגיעה לטעינה מלאה	בקרת הטעינה תקולה

אזהרת בטיחות

סוללת ליתיום נפוחה או שנפלה מגובה עלולה להתלקח. אין לטעון אותה, אין לנקב אותה, ויש לפנות אותה לנקודת מיחזור ייעודית.

צריכים כלי עבודה מקצועי?

055-723-7323 בטלפון מקצועי ייעוץ · הארץ לכל משלוח · buytools.co.il